

FORMULE MONOTYPE
NISSAN GT-R NISMO GT3 SLOT.IT

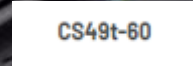
CAUDAN (56) 20 JANVIER
LE MANS (72) 10 FÉVRIER
ANDÉ (27) 6 AVRIL
RENNES (35) 4 MAI
DRY (45) 1er JUIN

SLOT RACING 1/32 CHAMPIONNAT OUEST 2024

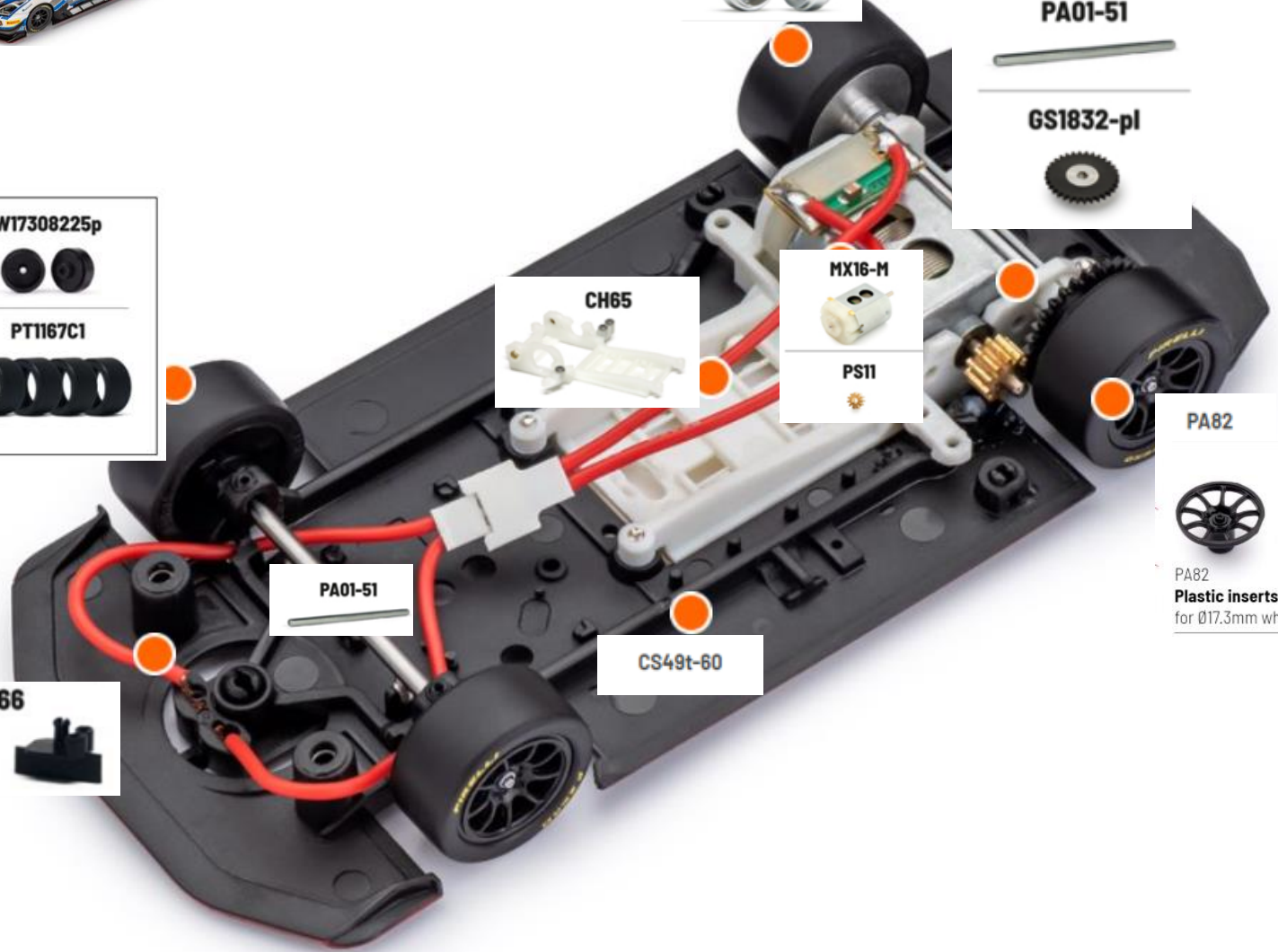


Informations et inscriptions sur
WWW.SLOTRACINGWEST.FR





PA82
Plastic inserts RAYS
for Ø17.3mm wheels - Nissan GT-R Nismo GT3



Règlement Technique

Ce règlement se veut simple et abordable à tous les clubs et leurs adhérents, le but pour tous étant de profiter d'une passion commune pour en faire une compétition amicale, en gardant toujours à l'esprit la convivialité de ces rencontres.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le règlement est de fait interdit.

Toutes les pièces des voitures devront être des pièces d'origine NON MODIFIEES (exception faite pour l'aileron et son montage souple)

1/ Modèle retenu et homologué:

Slot.it NISSAN GT-R NISMO GT3 (Version 1) , toutes décorations autorisées. Configuration "sortie de boîte", sans aimant.

Le détail des références Slot.it est donné ci-après.

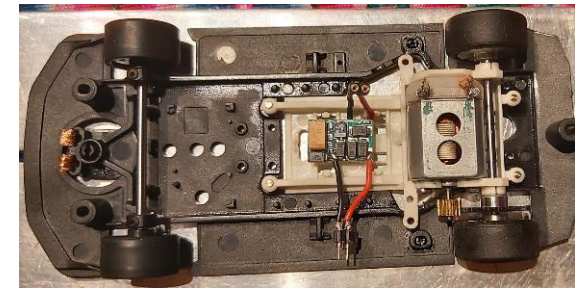


- Châssis noir SI-CS49T-60
- Support moteur blanc offset 1,0 mm Si-CH65 (avec paliers sphériques bronze)
- Moteur SI-MX16-M V12/4 23000 rpm – 170g*cm@12V (cage blanche)
- Couronne SW 32 dents plastique noire 18 mm SI-GS1832-pl
- Pignon laiton SW 11 dents 6,5 mm SI-PS11
- Train arrière:
 - Axe plein 51 mm SI-PA01-51
 - Jantes alu 17,3 mm x 9,75 mm SI-W17309715A
 - Inserts Nissan GT-R Nismo GT3 9 branches SI-PA82
 - Pneus Sideways 19x10 Hard Pro speed 28sh Evolution (PS1H-NG)
- Train avant:
 - Axe plein 51 mm SI-PA01-51
 - Jantes plastique 17,3 mm x 8,2 mm SI-W17308225p
 - Inserts Nissan GT-R Nismo GT3 9 branches SI-PA82
 - Pneus 17,8 mm x 10 mm SI-PT1167C1
- Guide clipsé SI-CH66
- Aileron Nissan GT-R Nismo GT3 (dispo dans la réf SI-CS49P);
- Aileron souple Scaleauto SC3630A7



2/ Modifications obligatoires:

- Identification de l'équipe sous le châssis de la voiture, au feutre ou par étiquette.
 - Aimant : démontage de l'aimant, **aucun lest autorisé**.
 - Puce Davic : pour les manches en digital Davic, la puce doit être positionnée entièrement sur le support moteur.
- La puce peut être fixée à l'aide de colle, de double-face ou de patafix. Les deux types de puces sont autorisés.



3/ Modifications autorisées:

- Moteur : il est autorisé de coller le moteur à la colle ou avec de l'adhésif. Le moteur restera sur le même plan que le berceau et le châssis. Il est autorisé de retirer l'antiparasitage 
- Vis de carrosserie libres : elles doivent fixer solidement la carrosserie au châssis (aucun jeu n'est toléré entre le châssis et la carrosserie). Il est autorisé de renforcer les puits de vis à l'aide d'un tube (aluminium, laiton...non magnétisable).
- Berceau moteur : les suspensions sont interdites, le berceau moteur pourra être desserré.
- Fils : les fils reliant le guide à la puce et la puce au moteur sont libres.
- Picots & œillets : Ils sont libres.
- Tresses : Les tresses cuivrées ou argentées peuvent être utilisées. Les modèles et épaisseurs sont libres.
- Guide : Compte-tenu de la garde au sol réduite, il est autorisé d'ajouter une rondelle entre le châssis et le guide afin de faciliter le réglage de la hauteur du train avant. La rondelle devra être ronde.
- Ces quatre pièces du châssis  peuvent être retirées.

4/ La carrosserie:

- Il est autorisé (et même vivement conseillé) de repeindre la carrosserie d'origine, particulièrement les carrosseries blanches.
- Si la carrosserie se trouve abîmée par des chocs, il est toléré de la réparer avec de la colle type cyanoacrylate (approbation du contrôle technique), elle doit conserver un aspect proche de l'origine, les clauses de poids de carrosserie restent identiques. En course, obligation est faite de réparer toute carrosserie endommagée. L'absence des rétroviseurs et de l'essuie-glace est cependant autorisée.
- L'aileron d'origine (SI-CS49P) peut être monté souple (mousse interdite). Il conviendra toutefois de respecter une hauteur comprise entre 40 mm et 45 mm entre le plat de l'aileron et la piste.
- Son emplacement et son inclinaison d'origine doivent être respectés. Sa présence est obligatoire à tout moment de la course (sprint et endurance). En cas de casse, la réparation s'effectuera au moyen de colle (scotch interdit).
- L'habitacle plastique est obligatoire.

5/ Les masses et les dimensions à respecter:

- Masse de la carrosserie: **25 grammes minimum** avec les deux vis de fixation.
- Masse du châssis complet, prêt à rouler (sans pneus arrière): **53 grammes maximum**.
- Diamètre des roues avant: **19 mm**.
- Voies avant et arrière : Elles ne devront pas dépasser du plan vertical des ailes de la carrosserie (axes munis de ses jantes, inserts de jantes et pneus).

